



NEWSLETTER

04/19

Sehr verehrte Mitglieder, sehr verehrte Interessierte der IG Leipziger Straße e.V.,

"Im öffentlichen Raum stellt die Überwindung der Barriere Leipziger Straße eine besondere Herausforderung dar. Die achtspurige Straße trennt die südliche Straßenseite der Leipziger Straße und die angrenzenden Quartiere Nordkreuzbergs vom zentralen Innenstadtbereich. Zugleich ist die Ost-West-Achse eine der bedeutendsten und befahrensten Straßen Berlins. Die Belastung von Verkehrslärm und Feinstaub ist entsprechend hoch. Weder das unmittelbare Wohnumfeld noch die bauliche Gestaltung des Straßenraums entsprechen der Bedeutung dieser zentralen Berliner Achse. Auch der Besatz von Läden und Kultureinrichtungen erscheint dem Ort nicht angemessen."

"Als Belastungsindikatoren sind die Umweltstressoren (Verkehrs-)Lärm, Luftbelastung durch Schadstoffe (v.a. aus dem Straßenverkehr) sowie die thermische Belastung in Folge von Verdichtung durch Bebauung und Versiegelung von Flächen zu nennen. Als weitere Folge von Verdichtung durch Bebauung und Versiegelung von Flächen kommt es zu einer Unterversorgung der Gebiete mit öffentlichen Frei-/Grünflächen. In der BZR bedarf es einer Verminderung des Straßenverkehrs als maßgeblicher Verursacher von Lärm- und Luftbelastungen."

...so heißt es in dem neuen Bezirkregionenprofil (BZR - Profil) für unser Regierungsviertel. Besser hätten wir das auch nicht ausdrücken können.

Das Standortmanagement **mitten in berlin** entwickelt insbesondere im Abschnitt der Leipziger Straße zwischen Spittelmarkt und Charlottenstraße mit unserer Unterstützung ein Pilotprojekt. In Zusammenarbeit mit der WBM (Wohnungsbaugesellschaft Mitte), der BImA (Bundesanstalt für Immobilienaufgaben), der SenUVK (Senatverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz) und der Stadtteilkoordination erörtern wir Lösungen für den überlasteten Straßenraum, unzureichender Fußgängerquerung, ungepflegten Grünraum und dem Leerstand der Gewerbeflächen.

Die Sanierung der Nordseite mit Bänken und neuen Gehwegen schreitet voran. Wir finden es recht gelungen.

Es kommt jedoch zu Verzögerungen, da gleichzeitig die WBM bis nächstes Jahr ihren gesamten Gebäudekomplex erneuert. Das leerstehende Viethaus wird ebenfalls saniert werden. Die WBM nutzt diese Räume dann selbst bis ihr Standort in der Dircksenstraße auch renoviert ist. Zur Zeit sind die Gewerbeflächen der BImA an der Nordseite weitgehend vermietet. Ende 2022 werden diese Flächen dann ebenfalls saniert werden. Zu dem

Leerstand und weiterer Planung des ehemaligen "Lidl-Würfels" konnten wir noch nichts in Erfahrung bringen.



Unser Frühlingsfest "**Zwischen Meilenstein und Bogen**" am **Sa, den 18.05.19** um **15-18 Uhr** an den **Spittelkolonnaden** möchten wir nutzen, um Sie besser kennenzulernen und mit Ihnen ins Gespräch zu kommen.

Vor Ort würden wir gerne von Ihnen erfahren, wo entlang ihre täglichen Wege führen... z.B. zum Einkaufen, zum Arzt, zum Spaziergehen und Erholen, welche BVG-Anbindung Sie nutzen und an welcher Stelle Sie die Leipziger Straße überqueren. Die Einladungen zu unserem Fest werden

demnächst ausgehängt und verteilt werden. Wir freuen uns auf jeden Fall über Ihr Kommen!

Ein weiteres wichtiges Thema ist für uns die **Luftreinhaltung in der Leipziger Straße:**

Der zum Schutz der menschlichen Gesundheit erlassene Immissionsgrenzwert für NO₂ (Stickstoffdioxid) beträgt **40 µg/m³** (gemittelt über ein Kalenderjahr).

Seit dem 09. April 2018 läuft der Modellversuch der Tempo 30-Zone in der Leipziger Straße zwischen Potsdamer Platz und der Markgrafestraßen. Es gibt einen Messbus in der Leipziger Str. 21 vor der Bulgarischen Botschaft und einen RUBIS (Ruß- und Benzol-Immissionssammler) - Passivsammler in der Leipziger Straße 32. An dieser Stelle wurde im Jahr 2018 (April - Ende Dezember) ein Mittelwert von **59 µg/m³** erreicht.

(2015: 73 µg/m³; 2016: 66 µg/m³; 2017: 63 µg/m³)

Die Leipziger Straße zählt auch vor Beendigung des Modellversuchs zu der berlinweit am höchsten belasteten Straße. Es wird ziemlich deutlich, dass eine Einzelmaßnahme wie die Einführung einer Tempo 30-Zone hier keine ausreichende Wirkung gezeigt hat.

Mit einer ab Juli 2019 zusätzlichen **Einführung von Diesel-Durchfahrtsverboten**, die nicht



der Euro-Norm 6 entsprechen, wird in der Leipziger Straße eine Abnahme der Stickstoffdioxidwerte um 14-15,5 µg/m³ angenommen. Als höchst belastet gelten die Abschnitte zwischen Wilhelmstr. und Bundesrat (61 µg/m³) und der Abschnitt zwischen Leipziger Str. 21 und Charlottenstr. (51 µg/m³ und 56 µg/m³).

Jedoch kann so immer noch nicht der Grenzwert von 40 µg/m³ eingehalten werden. Von April 2018 - Feb. 2019 fuhren im Durchschnitt mehr als **43.000 Fahrzeuge am Tag** vorbei, im Jahr passieren somit über 15,7 Mio Fahrzeuge die Leipziger Straße (gemessen zwischen Charlotten- und Markgrafenstr.)

Mit der Durchfahrtsbeschränkung der Dieselfahrzeuge wird mit einer Abnahme des Verkehrs um 6000 Kfz pro Tag gerechnet, wobei es es zu einer Zunahme des Verkehrs in der Hannah-Arendt-Str./Französischen Str. (+1500 Kfz am Tag), der Axel-Springer-Str. (+2000 Kfz am Tag) und der Zimmerstr. (250-1100 Kfz am Tag) kommen könnte. Es wird davon ausgegangen, dass ein Teil der vom Durchfahrtsverbot betroffenen Dieselfahrzeuge den Bereich der Leipziger Straße weiträumig umfährt.

Für weitere Informationen ist hier der Luftreinhalteplan runterladbar:

(Seite 170ff. betrifft die Leipziger Straße)

https://www.berlin.de/senuvk/umwelt/luft/luftreinhaltung/luftreinhalteplan_2025/download/lrp_entwurf_2fortschreibung.pdf

Bis **15.05.19** liegt dieser Plan öffentlich aus: Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz, Am Köllnischen Park 3, 10179 Berlin, EG, Lichthof linker Seitenraum.

Bis **31.05.19** kann dazu schriftlich per mail oder per Post Stellung genommen werden.

Weitere Termine und kommende Veranstaltungen des nächsten Monats:

- Am Di, den **07.05.19** beginnt das **Beteiligungsverfahren** für die Umgestaltungsmaßnahmen der **Fischerinsel**. Eine Info dazu finden Sie im letzten Teil des Newsletters. Hierbei geht es um Ausgleichsmaßnahmen für den Axel-Springer-Neubau. Wir jedenfalls werden fragen, warum diese Maßnahmen nicht vor unserer Haustür stattfinden.
- Am Sa, den **11.05.19** findet von 12-18 Uhr das **Nachbarschaftsfest in der Schillingstraße** statt. Besondere Highlights sind dabei auch Führungen im Café Moskau und dem Kino International.
- Im Mai setzen wir uns das erste Mal mit den zuständigen Vertretern der SenUVK und der BVG zusammen und steigen schon einmal in die **City-Tram-Planung** mit ein. Zur Vorstellung und Diskussion der ersten Planungsvarianten ist für den **05.06.2019 eine öffentliche Informationsveranstaltung** geplant.
- Die Auswertung unserer **6-wöchigen Intensivmaßnahme zur Rattenbekämpfung** im Dönhoff-Park wird **Mitte Mai** stattfinden. Dann werden wir sehen, wie erfolgreich das war. Die Taubenfütterer sind bisher jedenfalls unermüdlich und unbelehrbar, so dass nun sogar diese Fläche mit Absperrband versehen werden musste. Die Schilder "Wer Tauben füttert, füttert Ratten" wurden jedenfalls fast alle geklaut.
- Am Do, den **23.05.19** von **15 - 17 Uhr** findet dann der **2. Kiezspaziergang mit unserem stellvertretenden Bezirksbürgermeister und Bezirksstadtrat Herrn Gothe**

statt. Zu diesem Termin werden wir ihm vorab Dossiers zu Problemlagen und Erfolgen "unseres kleinen Viertels" zukommen lassen und vor Ort gerne mit Ihnen allen zusammen diese Orte begutachten und mit Herrn Gothe ins Gespräch kommen. Der Spaziergang beginnt um 15 Uhr im **Kieztreff Koepjohann in der Großen Hamburger Str. 29**. Auf dem Weg geht es an der Seniorenfreizeitstätte Spandauer Str. 2 vorbei zum Humboldtforum. Dort werden uns der aktuelle Stand und die zukünftige Nutzung des Schlosses erläutert. Anschließend führt die Route zur **Leipziger Straße**. Der Spaziergang endet in dem SeniorenComputerClub, Fischerinsel 10.

Der Vorstand der IG Leipziger Straße e.V. wünscht Ihnen allen einen sonnigen und entspannten 1. Mai!

Bei Fragen und Anmerkungen zum Newsletter schreiben Sie mir bitte:
<mailto:verena.unbehaun@leipzigerstrasse.info>

anbei: Fischerinsel Bürgerbeteiligung Info nächste Seite