NEWSLETTER
06/19

Sehr verehrte Mitglieder,
sehr verehrte Interessierte der IG Leipziger Straße e.V.,

zunächst einmal:

VIELEN HERZLICHEN DANK
an ALLE UNTERSTÜTZER
und
STANDBETREUER/INNEN
beim 721. Hafengeburtstag!

Uns hat es viel Spaß gemacht und wir hatten anregende Gespräche mit vielen interessierten Hafenbesuchern.

Informationsveranstaltung zur Tram Alexanderplatz - Potsdamer Platz

Am 5. Juni fand die erste öffentliche Informationsveranstaltung zur geplanten Straßenbahnstrecke in der Leipziger Straße statt. Herr Hartmut Reupke von SenUVK, Leiter der Abteilung Verkehr, stellte die ersten beiden Planungsvarianten für die Engstelle ab Charlottenstraße vor. Die Prämissen der Vorplanung ergeben sich aus dem Energie- und Klimaschutzprogramm des Senats (BEK 2030), dem StEP Verkehr (2011), dem

Mobilitätsgesetz und der angestrebten Barrierefreiheit. Den Zeithorizont betreffend wird insgesamt von einer Planung bis 2022, einem Genehmigungs- und Planfeststellungsverfahren bis 2025 und einer Umsetzung bis 2027 ausgegangen. Für fast die gesamte Tramstrecke ist ein eigenes begrüntes Bahngleis geplant, das nur zwischen Charlottenstr. und Leipziger Platz eine Mitbenutzung des Autoverkehrs vorsieht. In der "bestandsorientierten" Variante verbleibt somit eine zusätzliche Spur für den Autoverkehr, wobei der Fahrradstreifen recht eng bemessen ist. Etwas mutiger geht die "gestaltungsorientierte" Variante vor, die einen breiteren Fahrradstreifen einplant und dem ÖPNV auf einer geteilten Spur den Vorrang gibt.

Um sich mal vorzustellen, wie ein begrünter Mittelstreifen auf der Leipziger Strasse wirken kann, hier schon mal ein Foto der 3D-Visualisierung, die von LocLab Consulting vorgestellt wurde.

Insgesamt hatte man den Eindruck, dass die Veranstaltung recht positiv und konstruktiv aufgenommen wurde. Einerseits durch die frühzeitige Information zur Vorplanung und andererseits durch die vielen Publikumsreaktionen, die den starken Autoverkehr und die Luft- und Lärmbelastung an der Leipziger Straße anführten.
Wir haben jedenfalls den Tramplanern mit auf den Weg gegeben, dass auch schon vorher der Straßenquerschnitt verringert werden müßte, um den Durchgangsverkehr zu reduzieren. Auch in den nächsten 10 Jahren wohnen hier schließlich 10.000 Menschen zwischen Leipziger Platz und Spittelmarkt, die auf ein nicht gesundheitsgefährdendes Wohnumfeld angewiesen sind. Und so merkte Herr Reupke selber an: "Wir wollen die Menschen in der Leipziger Straße entlasten."

Hier die **Präsentation** der Veranstaltung online unter:
https://www.berlin.de/senuvk/verkehr/politik_planung/oepnv/netzplanung/download/tram_alex-potsdamer_praesentation_infoveranstaltung.pdf

Zur **Online-Beteiligung** bis 20.06.19 (**nur noch heute**):
https://mein.berlin.de/projects/strassenbahn-alexanderplatz-potsdamer-platzkultu-2/

Die nächste öffentliche Veranstaltung zu diesem Thema ist für Dezember 2019 angedacht.

Leider wurde unser **vorabgesprochenes Interview** mit dem **RBB-Reporter** zum Thema Tramplanung auf der Leipziger Straße kurzerhand für den Umbau des Molkenmarktes und dem betroffenen Gastronomie-Wirt geopfert.
Somit verfehlte der Beitrag in der **Abendschau am 05.06.19** leider auch vollkommen das angekündigte Thema der Berichterstattung von der Infoveranstaltung. Wir bleiben dran!

Um gleich einmal beim öffentlichen Nahverkehr zu bleiben:
Wer sich jetzt dachte, naja, bis die Tram fährt wird noch viel Wasser die Spree runterfließen, ich habe ja meinen Bus vor der Haustür.....
Ab **4. August** 2019 gibt es **einen neuen BVG-Fahrplan**, der den **M48er** betrifft. Durch die lange Streckenführung des M48 gilt der Bus als unzuverlässig, das wollte die BVG verbessern. (Danke auch an Steven für die 2.Quellenrecherche)

Fahrplanänderungen zum 4.August 2019

M48	**Zehlendorf, Busseallee<>U Mohrenstr.**
	Die MetroBus-Linie M48 wird bis U-Bahnhof Mohrenstraße verkürzt und wird durch die umgelegte Linie 200 ersetzt.
TXL	**Flughafen Tegel (Airport)<>S+U Hauptbahnhof**
	Die ExpressBus-Linie TXL wird bis Hauptbahnhof verkürzt und endet am Robert-Koch-Platz. Dafür wird die Linie 245 bis zum Alexanderplatz verlängert.
200	**S+U Zoologischer Garten<>Prenzlauer Berg, Michelangelostr.**
	Die Linie 200 wird umgelegt und fährt wie die bisherige Linie M48 über die Leipziger und Spandauer Straße zum Alexanderplatz und weiter auf der gewohnten Streckenführung.
245	**S+U Zoologischer Garten<>S+U Alexanderplatz**
	Die Linie 245 wird im Zuge der entfallenden Linie TXL über die Luisenstraße und Unter den Linden bis zum S+U-Bahnhof Alexanderplatz verlängert.
248	**(U Breitenbachplatz<>) S Südkreuz<>S+U Alexanderplatz**
	Die Linie 248 wird bis zum Alexanderplatz (Grunerstraße) verkürzt und wird teilweise durch die Linie 300 ersetzt. Die Endstelle an der Warschauer Straße entfällt.
300	**Tiergarten, Philharmonie<>U Schlesisches Tor**
NEU	Die neue Linie 300 ersetzt die bisherigen Linien 200 und 248. Sie fährt u.a. über Potsdamer Straße, Wilhelmstraße, Unter den Linden, Spandauer Straße, Holzmarktstraße, Am Ostbahnhof, Mühlenstraße zur Skalitzer Straße. Wegen Bauarbeiten wird die Linie am S+U-Bahnhof Warschauer Straße enden.
N2	**(U Ruhleben<>) S+U Zoologischer Garten<>S Hackescher Markt (<>S+U Pankow)**
	Die Nachtbuslinie N2 wird umgelegt und fährt wie die bisherige Linie M48 über die Leipziger und Spandauer Straße zum Alexanderplatz und weiter auf der gewohnten Streckenführung.

https://www.berliner-linienchronik.de/fahrplanaenderungen.html

Und hier noch ein Dank von Steven, der uns per Mail erreichte:
Betreff: Die ersten 150m fertig
"Nach fast einem Jahr Bauzeit sind die ersten 150m neu gestaltet. Der Fußweg an der Nordseite der Leipziger Str. 65 bis 66 ist fertig. Endlich haben wir wieder Laternen, die Grünanlage wurde auch neu gestaltet. Bänke, Mülleimer, Fahrradbügel und Hundekotbehälter wurden aufgestellt. Auch wurden Versorgungsleitungen erneuert und neu gepflastert. Ich danke der Interessengemeinschaft Leipziger Straße e.V. besonders Thomas Sánchez, der leider zu früh verstoben ist. Den Mietern und Eigentümer der Südseite der Leipziger Straße. Dem Mieterbeirat der WBM. Die alle jahrelang für die Neugestaltung gekämpft haben. Dankeschön "

Das geben wir mal so weiter.

<u>Keine Termine, eher Sommervergnügen:</u>

- **Fête de la Musique** am Fr, den **21.06.19** mit **öffentlicher Probe** des Konzerthauses Berlin am Gendarmenmarkt. Das **Konzerthausorchester Berlin** und der Dirigent **Eliahu Inbal** spielen im **Großen Saal** Musik von **Richard Wagner** (Auszüge aus den "Meistersingern" und "Tristan und Isolde"). Der Eintritt ist frei. Einlass ab 13.30 Uhr, Beginn um 14 Uhr.

- **Singalong Everybody! Am 21.06.19 um 20 Uhr am Gendarmenmarkt vor dem Konzerthaus** findet zum wiederholten Mal ein **Flashmob** (spontaner Menschenauflauf) zum gemeinsamen **europaweiten Singen** statt. Menschen in Deutschland, Frankreich, Belgien, Italien, Slowenien, Polen und Griechenland singen gemeinsam um 20 Uhr die **Europäische Hymne „Ode an die Freude“** und **„What A Wonderful World" von Louis Armstrong**.

- Der 5. **Berliner Flussbad-Pokal** wurde aufgrund des letzten Starkregens **verschoben auf So, den 25.08.19**. Treffpunkt ist um 12.00 Uhr am Kupfergraben für alle Teilnehmer und ab 13 Uhr dann für alle Schaulustigen.
  Im April wurde bekannt, dass der Bau der ersten Freitreppe als Wasserzugang für das Flussbad Berlin an der Schlossfreiheit aus Mitteln des Bundesprogramms „Nationale Projekte des Städtebaus“ finanziert wird. Die 38 Meter breite Sitzstufenanlage am sonnigen Südufer führt vom Humboldt Forum zum Spreekanal, in dem nach den Plänen des Vereins Flussbad Berlin schon bald das Schwimmen im natürlich gereinigten Spreewasser möglich sein soll.

Wir verabschieden uns auch in eine kleine Sommerpause....

Der Vorstand der IG Leipziger Straße e.V. wünscht Ihnen allen einen angenehmen Sommer-monat, schöne Ausflüge und eine schöne Ferienzeit!

Bei Fragen und Anmerkungen zum Newsletter schreiben Sie mir bitte:
mailto: verena.unbehaun@leipzigerstrasse.info